

Características

Aceite lubricante monogrado, elaborado con básicos altamente refinados y aditivos cuidadosamente seleccionados que le proporciona una alta detergencia que asegura la limpieza del cárter, del cigüeñal y de las áreas bajo la corona del pistón, apropiada alcalinidad para neutralizar los ácidos de la combustión, apropiadas cualidades antioxidantes y excepcional poder antidesgaste al sobrepasar la etapa 10 de la prueba FZG.

Usos

Ha sido especialmente desarrollado para cumplir con los requisitos de lubricación del cárter de motores diesel tipo cruceta de baja velocidad. Adicionalmente puede ser utilizado en cojinetes y bocines del eje de propulsión, engranajes medianamente cargados y compresores de aire donde un aceite con las cualidades descritas satisfaga plenamente los requerimientos de lubricación de los mismos.

Cifras Típicas

Propiedades fisi-químicas	Método ASTM	Unidades	Valores
Grado SAE			30*
Viscosidad a 40 °C	D 445	cSt	100
Viscosidad a 100 °C	D 445	cSt	11.5
Índice de viscosidad	D 2270		95
Punto de fluidez	D 97	°C	-12
Punto de inflamación	D 92	°C	240
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	kg/lt	0.89
Número básico	D 2896	mgKOH/g	5
Prueba FZG		Etapas	1

Presentación: Tambores de 208 lt;granel

Última revisión: Marzo 2015