

## Características

Lubricante elaborado con aceites básicos paranínicos de alto índice de viscosidad y la última tecnología en aditivos para aceites de transmisiones, que protege los materiales no metálicos, evitando alteraciones en los coeficientes estático y dinámico de fricción, causantes de las vibraciones y ruidos (stick-slip) en los sistemas de frenos húmedos. Es compatible con todos los tipos de materiales usados en los discos de las transmisiones TO-4 de Caterpillar y C-4 de Allison para transmisiones y tren de impulsión.

## Usos:

Específicamente formulado para satisfacer los requerimientos de lubricación de las servo transmisiones, mandos finales, frenos de discos en aceite y embragues de dirección de equipos Caterpillar, especialmente en aquellos fabricados a partir de 1991, y todas las transmisiones de Allison que operen en condiciones de servicio severo, cumpliendo con las especificaciones:

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- Eaton Vickers EH-1027C
- Temec/TTC
- API CF
- ZF TE-ML 01
- ZF TE-ML 03C
- ZF TE-ML 07F
- Komatsu Dresser
- Dana Powershift
- API CF-2

## Cifras típicas

Propiedades Físico- Químicas	Método ASTM	Unidades			
			SAE 10W	SAE 30	SAE 50
Grado de Viscosidad			<b>SAE 10W</b>	<b>SAE 30</b>	<b>SAE 50</b>
Viscosidad @ 40° C	D 445	cSt	44	100	220
Viscosidad @ 100° C	D 445	cSt	6.5	11.0	19.0
Índice de Viscosidad	D 2270	-	95	95	95
Punto de Fluidez	D 97	°C	-12	-9	-6
Punto de Inflamación	D 92	°C	210	220	225
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	Kg/lt	0.870	0.880	0.880
Cenizas sulfatadas	D 874	%p	1.4	1.4	1.4
TBN	D 2896	Mg KOH/gr	7.5	7.5	7.5
Zinc	E 2412	%p	0.11	0.11	0.11

**Presentación:** Baldes de 19 lt; Tambores de 208 lt.

**Última revisión:** Marzo 2015