

Características:

Es un lubricante formulado con aceites básicos muy viscosos, compuestos asfálticos y aditivos extrema presión, lo cual le confiere la particularidad de producir una película lubricante resistente al arrastre por agua, altamente adhesiva y con gran resistencia a la ruptura.

Usos:

El ASFALUB D se recomienda para la lubricación de todo tipo de engranajes abiertos que operan a bajas o medianas velocidades y grandes cargas, así como mecanismos sujetos a movimientos bruscos, grandes cargas, fuerzas centrífugas, lavado por agua y altas temperaturas donde se necesita que el lubricante se mantenga adherido a las superficies y brinde protección contra la extrema presión. Tales condiciones de operación se encuentran en engranajes periféricos de hornos y molinos de cemento y cables.

Cifras Típicas

Propiedades Físico-Químicas	Método ASTM	Unidades					
Grado			800	1000 CP	1000	1500	5000
Grado AGMA			12 EP	13 EP	13 EP	14R	15R
Viscosidad @ 40 °C	D 445	cSt	6500	12000	18600	-	-
Viscosidad @ 100 °C	D 445	cSt	160	220	230	310	1040
Viscosidad @ 210 °F	D 88	SSU	800	1000	1000	1500	5040
Punto de Inflamación	D 92	°C	230	230	230	240	245
Densidad @ 15.6 °C	D 1298	-	0.970	0.970	0.970	0.980	0.990
Color	Visual		Negro	Negro	Negro	Negro	Negro
4bolas desgaste: 20 kgf,		mm	-	0.40	0.40	-	-
Carga, FZG	IP 334 A	Etapas	>12	>12	>12	>12	>12
Timken, OK	D 2782	Lbs.	60	60	60	60	60
Corrosión al cobre	D 130	-	1b	1b	1b	1b	1b

Presentación: Tambores de 208 lt

Última Revisión: Abril 2012