

## Características:

Lubricante formulado con una mezcla de aceites básicos de buena estabilidad térmica y de alto índice de viscosidad al cual se le han agregado agentes grasos que le confieren propiedades de adhesividad, lubricidad y resistencia al barrido por agua.

## Usos:

Se recomienda principalmente para la lubricación de cilindros de motores a vapor, especialmente aquellos que trabajan con vapor saturado o ligeramente sobrecalentado ya que el lubricante resiste el ser desplazado por el agua. También es adecuado para la lubricación de engranajes tipo tornillo sinfín, especialmente los que tengan componentes de bronce y en los cuales es importante un bajo coeficiente de fricción.

## Cifras Típicas:

Propiedades físico-Químicas	Método ASTM	Unidades			
Grado de viscosidad		cSt	<b>ISO 150(*)</b>	<b>ISO 460</b>	<b>ISO 680(*)</b>
Grado AGMA		cSt	-	7 Comp.	8 Comp.
Viscosidad @ 40° C	D 445		150	460	680
Viscosidad @ 100° C	D 445	°C	11.0	30	36
Índice de Viscosidad	D 2270	°C	95	95	95
Punto de Fluidez	D 97	kg/lit	-3	-3	-3
Punto de Inflamación	D 92	-	245	250	280
Densidad @ 15.6 °C	D 1298		0.890	0.900	0,910
Corrosión al cobre	D 130	ml/ml	1b	1b	1b
Espuma, Tend/Estabilidad.	D 892				
Secuencia II			75 / 0	75 / 0	75 / 0

(\*) Contra pedido

**Presentación:** Tambores de 208 l; Granel

**Última Revisión:** Abril 2012